|  |  |
| --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ:  Организатор соревнования  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.Н. Долгополов  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. | СОГЛАСОВАНО:  Директор  ООО «Кузбасский автодром»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Максюков  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. |
| УТВЕРЖДАЮ:  Председатель правления  КРСОО «Федерация автоспорта»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.И. Шурыгин  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. |  |

****

**РЕГЛАМЕНТ**

**О ЧЕМПИОНАТЕ И КУБКЕ КУЗБАССА**

**ПОАВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ**

**(«КСКГ «Классика»)**

**спортивная дисциплина «Кольцевые гонки «Лада»**

**номер-код дисциплины 166 025 1 8 1 1 Л**

**Город Топки**

**2024 год**

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

* 1. Настоящий Регламент вступает в силу с 25 апреля 2024 года.
  2. Настоящий Регламент регулирует частные вопросы организации и проведения Чемпионата и Кубка Кузбасса по автомобильному спорту в дисциплине «Кольцевые гонки «Лада» (код: 166 025 1 8 1 1 Л).

**II. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Соревнование проводится только на автомобилях с приводом на заднюю ось, соответствующих техническим требованиям, установленным Организатором. Распределение автомобилей по классам, участвующим в Чемпионате и Кубке производится в соответствии с Техническими требованиями.
2. Автомобиль должен обеспечивать уровень звука на любых оборотах не более 96 дБА.
3. Нарушение требований к уровню звука влечет за собой отказ в допуске к участию в Соревновании без возврата стартового взноса.
4. Кузов транспортного средства должен быть чистым, если этому не препятствуют погодные условия во время проведения Соревнования.
5. Автомобиль должен быть полностью в исправном состоянии. Не допускаются течи технических жидкостей.

# 

# III. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

* 1. Стартовый взнос вносится в течение времени проведения административных проверок, установленного Спортивным организатором для соответствующего этапа.
  2. Размер стартового взноса:

- составляет 4000 рублей.

* При осуществлении предварительной регистрации на мероприятие через сайт [www.autodrom-kuzbass.ru](http://www.autodrom-kuzbass.ru) размер стартового взноса снижается на 500 рублей.
* при оплате стартового взноса безналичным способом размер стартового взноса увеличивается на 500 рублей.
* при оплате стартового взноса после окончания процедуры регистрации на мероприятии размер стартового взноса увеличивается на 500 рублей.
* В отношении стартовых взносов применяется система лояльности СТК «Кузбасский автодром».
  1. В случае отказа Пилота от участия в Соревновании до начала квалификации, Пилоту возвращается стартовый взнос. В дальнейшем стартовый взнос не возвращается.
  2. В случае отмены Соревнования Организатором до окончания 1-й гонки Пилоту возвращается стартовый взнос в полном объеме.
  3. Каждый участник обязан предъявить лицензию пилота и оформленную страховку жизни и здоровья на весь период соревнования.

# IV. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

* 1. Главный секретарь при приеме заявки на участие присваивает стартовый номер Пилоту, имеющий в своем составе не более двух символов, или согласовывает имеющийся. Стартовый номер не может начинаться с цифры «0».
  2. Стартовый номер является обязательным информационным материалом для участия в Соревновании и должен быть закреплен Пилотом в месте, указанном Организатором.
  3. Если стартовый номер был утерян, то Пилот обязан оплатить Спортивному организатору выдачу нового стартового номера в размере 100 руб.

# 

# V. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Все транспортные средства, участвующие в Соревновании, должны пройти техническую инспекцию.
2. Техническую инспекцию проводит Технический комиссар (технический контроллер).
3. Задача технической инспекции – проверка соответствия транспортного средства общим требованиям, предъявляемым к транспортным средствам, допускаемым до участия в Соревновании.
4. Технический комиссар не проверяет исправность транспортного средства. Однако вправе не допустить транспортное средство до участия в Соревновании при наличии сомнений в такой исправности.
5. Техническая инспекция может быть организована во время Соревнования несколько раз.
6. В закрытом парке технический комиссар вправе потребовать от Пилота проведения демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе. Пилот должен обеспечить разборку транспортного средства до того состояния, которого потребует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц Соревнования только персонал Пилота, агрегаты чьего транспортного средства подвергаются демонтажу и разборке. Организатор не компенсирует Пилоту расходы, связанные с такой разборкой.
7. Процедура технической инспекции проводится согласно правилам, установленным для шоссейно-кольцевых гонок.
8. Пилот обязан предоставить автомобиль на Техническую инспекцию.
9. Помимо автомобиля каждый Пилот обязан предъявить на техническую инспекцию гоночную экипировку пилота.

# VI. ТРЕНИРОВКИ, КВАЛИФИКАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ЗАЕЗДЫ

*Общие положения*:

1. Выезд на трассу допускается только по разрешению Официальных лиц.
2. Умышленное выталкивание соперника за пределы трассы, а так же контактная борьба запрещены.
3. Хронометраж осуществляется программой MyLaps. Участник обязан зафиксировать датчик хронометража в автомобиле таким образом, чтобы в случае происшествия обеспечить свою личную безопасность и сохранность датчика.
4. В ходе тренировок (квалификации) и основных заездов любые работы с автомобилем, связанные с участием в них механиков, допускаются только в зоне парк-стоянки либо на пит-лейне.

*Тренировки и квалификация*:

1. К тренировкам допускаются только зарегистрированные Пилоты, прошедшие административные и технические проверки.
2. Тренировки проводятся при наличии свободного времени в день Соревнования.
3. В случае отсутствия свободного времени в день Соревнования тренировка может являться одновременно квалификацией.
4. Длительность тренировки и квалификации определяется Организатором в день проведения Соревнования.
5. Пилоты, опоздавшие на квалификацию, могут быть выставлены в конец стартовой решетки по усмотрению Официальных лиц.

*Основные заезды:*

1. Основные заезды состоят из нескольких заездов каждого класса раздельно или совместно с общим стартом Пилотов. Количество заездов определяется Организатором в день проведения Соревнования. Протяженность одного заезда (количество кругов) определяется Организатором в день проведения Соревнования.
2. Распределение на стартовой решетке перед заездом происходит по итогам квалификации. Пилот с лучшим временем выставляется первым по направлению к стартовой линии и т.д. Распределение мест в каждом последующем заезде происходит по результатам предыдущего заезда с обратной расстановкой (реверсивная расстановка).
3. В случае схода с дистанции на одном круге нескольких Пилотов их расстановка на старте следующего заезда происходит по решению Официальных лиц. На это решение протесты не принимаются.
4. Пилот, не вышедший на старт в предыдущих заездах, а также Пилотов, не получившие зачетных очков, выпускаются на старт последующего заезда с последнего ряда, за Пилотом, занявшим первое место в предыдущем заезде.

**VII. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

1. За нарушения требований, предусмотренных настоящим Регламентом, Официальные лица могут применять к Пилотам следующие меры воздействия:

• замечание.

• денежный штраф.

• аннулирование результата.

• дисквалификация.

1. Основные виды нарушений и наказаний, установленные спортивным Организатором:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **НАРУШЕНИЕ** | **КВАЛИФИКАЦИЯ \ ТРЕНИРОВКА** | **ГОНКА** |
| 1 | неучастие в брифинге | 0,5 заявочного взноса | |
| 2 | неразрешенная тренировка, в том числе тренировка старта на треке | 0,5 заявочного взноса | |
| 3 | неподчинение сигналам судей на трассе | 0,25 заявочного взноса | предупреждение |
| 4 | неподчинение синему флагу | предупреждение | 20 сек |
| 5 | преднамеренный контакт | аннулирование времени квалификации | 40 сек |
| 6 | преднамеренный контакт со сходом соперника | последняя позиция на старте первого заезда | 0 очков в заезде и последняя позиция на старте следующего заезда |
| 7 | обгон в зоне желтого флага | аннулирование времени квалификации | 40 сек |
| 8 | игнорирование красного флага | аннулирование времени квалификации | дисквалификация |
| 9 | сход с трассы с получением преимущества | аннулирование времени квалификации | аннулирование заезда |
| 10 | фальстарт | - | 40 сек |
| 11 | несанкционированные работы на пит-лейне | 0,5 взноса | |

1. Оплата штрафов производится в секретариате в течение двадцати минут после вынесения решения о пенализации.
2. За отказ оплачивать штраф – дисквалификация, аннулирование результатов.
3. Основные виды нарушений и наказаний, установленные СТК «Кузбасский автодром»:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **НАРУШЕНИЕ** | **НАКАЗАНИЕ** |
| 1 | Выход на треке из автомобиля (за исключением экстренных разрешенных случаев) | 5000 руб. |
| 2 | Самовольная помощь в эвакуации другого пилота | 5000 руб. |
| 3 | Выезд на трек без шлема | 5000 руб. |
| 4 | Нарушение требования об уровне звука ТС | Предупреждение.  За повторное в течение дня – 5000 руб. |
| 5 | Повреждение либо утрата электронного датчика системы хронометража | 40 000 руб. (не допуск на СТК до оплаты) |

1. Штрафы, указанные в пункте 7.5. настоящего Регламента оплачиваются в пользу СТК пилотом или Спортивным организатором (по причине необеспечения безопасности на треке). В случае отказа пилота от оплаты штрафа или от компенсации его Спортивному организатору (в случае выплаты штрафа последним), данный пилот дисквалифицируется с этапа или с Соревнования.

# VIII. ПРОТЕСТЫ

1. Право на протест имеют только Пилоты.
2. Протест подается в письменном виде на имя Руководителя Соревнования.
3. Один протест подается по одному конкретному поводу в отношении конкретного узла или агрегата автомобиля.
4. Время подачи Протеста – 30 минут после окончания последнего заезда.
5. Для подачи протеста Пилота обязан внести Организатору сумму в размере 15 000 рублей.

В случае положительного рассмотрения протеста денежная сумма возвращается Пилоту, подавшему протест.

В случае отрицательного рассмотрения протеста из указанной денежной суммы производится компенсация расходов Пилота, в отношении которого подавался протест.

1. Любые демонтажные работы, связанные с протестом, производятся пилотом или механиком пилота, в отношении машины которого был подан протест. В случае отказа от демонтажных работ протест считается рассмотренным положительно.
2. За отказ оплачивать штраф – дисквалификация, аннулирование результатов.
3. При положительном рассмотрении протеста результаты Пилота на этапе аннулируются.